

L'Abruzzo e il Porto di Ortona nella macroregione Adriatico-Ionica.

“L'ABRUZZO E IL PORTO DI ORTONA NELLA MACROREGIONE ADRIATICO-IONICA”

Venerdì 31 gennaio ore 16,00 -Sala Eden - ORTONA

CITTÀ DI ORTONA la **porta** dell'**EST**

l'Abruzzo e il porto di Ortona nella Macroregione Adriatico-Ionica

ore 16.00 registrazione dei partecipanti

16.15 presentazione **Antonio Nervegna**

16.30 intervento del Sindaco **Vincenzo d'Ottavio**

16.45 **L'Iniziativa Adriatico-Ionica e la governance della Macroregione**
Fabio Pigliapoco
Segretario generale del Segretariato perovese 347

17.15 **L'integrazione nell'Unione Europea dei paesi balcanici e l'importanza della Macroregione Adriatico-Ionica**
Andrea Vitolo
Consigliere di Legazione per il Ministero Affari Esteri per la Strategia UE per la Regione Adriatico-Ionica

17.45 **Il ruolo intermodale d'Abruzzo nella Macroregione**
tavola rotonda coordinata da **Mauro Tedeschini**
Direttore del quotidiano "Il Corriere"

Teodoro Calabrese *Polo della Logistica*
Graziano Di Costanzo *CNA Abruzzo*
Silvio Di Lorenzo *Camera di Commercio Chieti*
Erminio Di Nardo *Autorità Marittima*
Pasquale Di Nardo *Ferrovia Sangritana*
Pasquale Galante *Autorità dei Porti A24-A25*
Poul Kyprianos *Società di Navigazione Cristoforo Colombo*
Roberto Masciaracci *Università "D'Agnostino" Chieti-Pescara*
Paolo Primavera *Confindustria Chieti*
Mose Renzi *Interporto d'Abruzzo*
Piero Righi *Aeroporto Internazionale d'Abruzzo*

19.30 conclusioni **Giovanni Legnini**
Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri

La Commissione Europea è impegnata a presentare, entro il primo semestre del 2014, una “Strategia per la Macroregione Adriatico-Ionica” e il prossimo 6 e 7 febbraio, ad Atene, si terrà la conferenza di tutti i Paesi partner per mettere a punto le linee di azione: l'Abruzzo e il Porto di Ortona rischiano di restare fuori dalle scelte comunitarie. Per far sentire la voce dell'Abruzzo e del Porto di Ortona alla Conferenza di Atene il Comune di Ortona ha organizzato un Convegno per venerdì 31 gennaio p.v. intitolato “l'Abruzzo e il Porto di Ortona nella Macroregione Adriatico-Ionica” con la presenza dell'Ambasciatore Fabio Pigliapoco, Segretario generale dall'Iniziativa Adriatico-Ionica, che coordina i lavori dei Paesi della Macroregione e Andrea Vitolo, Consigliere del Ministero degli Esteri per la Strategia della Macroregione. In questa occasione diversi soggetti, in rappresentanza degli oggettivi interessi dell'Abruzzo (il Polo della Logistica, l'Interporto d'Abruzzo, l'Aeroporto d'Abruzzo, l'autostrada dei Parchi, la Ferrovia Sangritana, la Camera di Commercio, la Confindustria e il CNA) avranno modo di evidenziare l'importanza del ruolo dell'Abruzzo, ciascuno dal proprio punto di vista. La macroregione rappresenta certamente una grande opportunità per lo sviluppo di Ortona, dell'intero Abruzzo e del Mezzogiorno d'Italia e di rilevante importanza perché consentirebbe un collegamento tra i diversi distretti produttivi e il Porto Regionale, in modo da incentivare le attività logistiche a sostegno della produzione e dell'export, facendo dell'Abruzzo e del suo porto un importante nodo nella logistica e il baricentro dei traffici commerciali tra l'Oriente e l'Occidente.

Il Porto regionale d'Abruzzo si candida, in una visione strategica, a svolgere un ruolo di cerniera tra le due sponde della penisola italiana e quella balcanica (Civitavecchia, Roma, Ortona, Spalato, Ploce, Durazzo, Igoumenitsa): Ortona porto di Roma sull'Adriatico.

Il Porto, infatti, può candidarsi a svolgere un importante ruolo di supporto nelle rotte delle Autostrade del Mare per il traffico Ro-Ro e Ro-Pax. La sua posizione baricentrica, in Adriatico, le sue caratteristiche e peculiarità, costituiscono un importante punto di snodo tra il Nord e il Sud e tra l'Est o l'Ovest, che favorisce la politica d'inclusione dei Paesi balcanici nell'Unione Europea e garantisce una maggiore efficienza della rete della logistica nel corridoio Adriatico.