

# IMPIANTO GPL SUL MOLO NORD

Autorità portuale bocchia il maxi deposito

Parere sfavorevole alla richiesta del Gruppo Tosto: inconciliabilità col PRP e carenza progettuale dell'impatto del traffico

## IMPIANTO GPL SUL MOLO NORD

### Autorità portuale bocchia il maxi deposito

Parere sfavorevole alla richiesta del Gruppo Tosto: incompatibilità col Prp e carenza progettuale dell'impatto del traffico

di Alfredo Sitti  
ORTONA

Una comunicazione arrivata al Comune negli ultimi giorni riapre il dibattito sul deposito costiero gpl e fa crescere l'ottimismo tra chi è contrario al mega insediamento nell'area portuale. L'Autorità di sistema portuale (Asp) del Mare Adriatico centrale ha dato parere sfavorevole in ordine alla valutazione dell'istanza presentata dalla società Seastock srls. Lo scorso 27 settembre, attraverso il suo comitato di gestione, l'Autorità ha infatti approvato una relazione tecnico-amministrativa che mette in evidenza le incongruenze del progetto presentato dalla società del Gruppo Tosto srl e relativo a un deposito di ricezione, stoccaggio e scarico di gpl nell'area a nord dello scalo ortonese. Nello specifico la delibera del comitato votata all'unanimità segnala una sostanziale incompatibilità del progetto sia secondo il Piano regolatore portuale (Prp) vigente che quello adottato nel giugno 2015; una carenza progettuale sull'impatto del traffico stradale che nei periodi di massima attività prevede il passaggio giornaliero di 61 veicoli, nonché una indeterminata proget-



La conferenza stampa dell'amministrazione comunale sulla decisione dell'Autorità portuale sull'impianto gpl

tuale riguardo alle opere di innesto tra i binari che dal deposito dovrebbero congiungersi alla rete ferroviaria esistente. Insufficiente che giustificano il parere sfavorevole alla richiesta di concessione cinquantennale fatta dalla Seastock. Così si legge in uno dei passaggi con cui il comitato di gestione motiva il parere contrario: «Totale carenza di

uno studio sull'impatto del traffico stradale sulle attività portuali. Poiché il proponente ha ipotizzato un picco di 61 veicoli giornalieri al giorno nei periodi di massima attività produttiva, è evidente che in una fascia di circa sei ore si verificheranno 120 passaggi di autocisterne, circa 20 passaggi all'ora, in media uno ogni tre minuti, e ciò sicuramente

non può non avere conseguenze sulle aree operative e sulla viabilità portuale». Il sindaco **Leo Castiglione** si mostra soddisfatto anche se la questione non è ancora chiusa: «Una decisione importante per la comunità ortonese», dice, «che conferma l'efficacia delle nostre azioni con gli incontri prima al ministero a metà luglio e

CAMMINO DI SAN TOMMASO

#### Giovane a piedi da Roma fino a Ortona

ORTONA - Il giovane camminatore ortonese, **Stefano Cipollone**, è partito questa mattina da Roma e percorrerà il Cammino di San Tommaso fino ad arrivare nella cattedrale di San Tommaso apostolo di Ortona. A tutti i sindaci dei comuni che attraverserà porterà una lettera con il saluto del sindaco **Leo Castiglione** e un invito a visitare la città che ospita le spoglie dell'apostolo. Nella Capitale, Cipollone ha incontrato il direttore della comunicazione della Pro Loco di Roma per presentare il suo viaggio e Ortona, oltre che per iniziare un dialogo costruttivo al



Stefano Cipollone

fine di promuovere le bellezze della città rivierasca in terra romana.

poi presso il Comitato tecnico regionale. È un primo passo ottenuto grazie anche al lavoro dei miei collaboratori, tra cui l'ingegner **Tommaso Giambuzzi**. Continueremo a monitorare i prossimi passaggi dell'iter autorizzativo». Il procedimento infatti si compone di tre filoni: quello per il rilascio della concessione demaniale che dopo la riforma

del sistema delle autorità portuali è passata dalla Capitaneria all'Asp di Ancona; il procedimento autorizzativo incardinato al ministero dello Sviluppo Economico e quello relativo al rilascio del nulla osta di funzionalità tecnica curato dal Comitato tecnico regionale della Direzione regionale dei vigili del fuoco.

GIORGIO DI NINO