

# CI VUOLE MAGGIORE CONCRETEZZA E OPERATIVITA': Ortona e l'Abruzzo hanno bisogno di una guida autorevole.

Euclide Di Pretoro

riflessione

## **CI VUOLE MAGGIORE CONCRETEZZA E OPERATIVITA': ORTONA E L'ABRUZZO HANNO BISOGNO DI UNA GUIDA AUTOREVOLE.**

"La Regione DICE, la Regione FA", con questa campagna di comunicazione il governatore Luciano D'Alfonso, si era presentato agli abruzzesi all'inizio del suo mandato di governo.

Il 17 maggio del 2016, D'Alfonso firma, con l'allora premier Matteo Renzi, il Patto per il Sud, un Piano di investimenti (il Masterplan Abruzzo) su quattro macro aree:

- **Infrastrutture:** importo complessivo interventi per euro **460.800.000**
- **Ambiente:** importo complessivo interventi per euro **450.782.720**
- **Sviluppo economico e produttivo:** importo complessivo interventi per euro **151.000.000**
- **Turismo e Cultura:** importo complessivo interventi per euro **227.035.000**

Inizia un iter per l'individuazione di **77 soggetti attuatori**, tra Comuni, Province, Università ed enti strumentali della Regione. Tra i progetti individuati e firmati, per il porto di Ortona sono previsti lavori per 53,6 milioni di euro.

PROGETTO	IMPORTO
Escavazione ed approfondimento fondali del bacino portuale di Ortona	9.400.000
Completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)	40.500.000
Collegamento porto di Ortona con casello autostradale A14	2.000.000
Completamento infrastrutturale ferroviario al servizio del Porto di Ortona	1.700.000

La realizzazione di questi importanti lavori infrastrutturali, di adeguamento e messa in efficienza del Porto di Ortona, **sono assolutamente necessari ed urgenti. Necessari** perché oggi lo sviluppo dell'economia e dell'occupazione passa per infrastrutture efficienti e ben connesse con le aree di produzione e consumo a livello globale, i porti in particolare.

**Urgenti** perché perdere tempo vuol dire perdere di competitività nei confronti di altri territori e continuare a penalizzare le nostre imprese, costrette a sostenere costi di trasporto aggiuntivi. Basti pensare all'importanza delle funzioni esercitate dai porti dentro le aree ZES, in ogni parte del mondo. **SENZA UN PORTO EFFICIENTE, PUO' L'ABRUZZO AVERE UNA ZES?**

Il 10 novembre 2016 sono state firmate due Convenzioni, una tra il Presidente della Regione e **Mario Pupillo**, Presidente della Provincia di Chieti, per il collegamento porto-casello autostradale A14, l'altra con **Luclano D'Amico**, legale rappresentante della Società Unica Abruzzese di Trasporto Spa – Divisione Ferroviaria per il ripristino della ferrovia sul porto.

Si tratta di lavori di importo ridotto e non particolarmente complessi. Perché dopo oltre due anni non sono stati ancora realizzati? In entrambe le convenzioni sono stabiliti il cronoprogramma dei lavori e attività di monitoraggio delle attività, compreso le penalizzazioni. Quali sono i problemi? Ci sono delle responsabilità? Chi è tenuto al controllo, che fa, dorme?

La geniale (?) immagine comunicativa "**La Regione DICE, la Regione FA**", per il porto di Ortona è stata solo un'immagine beffarda. Proposte (chiacchiere) tante...fatti...niente, a cominciare dal blocco del dragaggio, per non parlare del Piano Regolatore Portuale per finire con gli impegni sul porto presi con il Masterplan Abruzzo.

Le maggiori Organizzazioni Sindacali e di Categoria, preoccupate per la situazione, hanno denunciato i gravi ritardi sul masterplan, in particolare, quelli per il porto, mentre, il Sindaco di Ortona continua a tacere. Intanto, l'economia annaspa, le aziende chiudono, l'edilizia e le piccole attività commerciali sono allo stremo e i dati sulla disoccupazione, non solo giovanile, cominciano a mostrare una realtà di vera emergenza sociale.

Occorre dare una decisa svolta, i ritardi non sono più tollerabili, poche chiacchiere e più fatti. Occorre una guida sicura, seria, competente, autorevole, inclusiva, capace di dare risposte ai tanti problemi di questa Regione.

Sono convinto che con Giovanni LEGNINI Presidente, uomo di sicuro valore e personalità con forte senso dello Stato, che ha dato ampia dimostrazione di equilibrio e capacità al servizio delle istituzioni ai massimi livelli, Ortona e l'Abruzzo potranno crescere, creare buona e sicura occupazione e ridare serenità e fiducia alla comunità locale e regionale.