

**PORTO, ARRIVA UNA GRANDINATA
DI MILIONI MA... FORTE E' IL
RISCHIO DI PERDERLI**

PORTO, ARRIVA UNA "GRANDINATA" DI MILIONI MA... FORTE E' IL RISCHIO DI PERDERLI

Nella Conferenza Unificata del 4 agosto scorso, le Regioni hanno raggiunto l'intesa con il Ministero sul riparto delle risorse del **"Fondo per le infrastrutture portuali"**. Per i porti abruzzesi di rilievo nazionale (Pescara e Ortona), sono **previsti 61 milioni di euro**. "Un risultato eccezionale", secondo il Presidente Marsilio che, sul quotidiano Il Centro, ha aggiunto: "I nostri porti pagavano purtroppo **una carenza di elaborazione**

progettuale che lo stesso Ministero delle Infrastrutture ha addebitato all'Autorità di sistema portuale... In particolare, è stata data copertura ai progetti per Pescara e Ortona (circa 27 milioni complessivi) approvati nella tabella dello scorso anno, e per i quali il Mims si era impegnato a reperire le coperture. Altri 4 milioni saranno destinati al Molo Martello di Ortona, con fondi propri del Mims, mentre **30 milioni saranno destinati al primo stralcio del piano regolatore portuale di Ortona, a condizione di presentare il progetto da finanziare entro il 31 ottobre.**" Inoltre, ha continuato Marsilio: **"A questi interventi se ne aggiungeranno altri con il prossimo ciclo 21-27 del Fondo Sviluppo e Coesione** (che riguarderà anche i porti regionali); è un'occasione storica per lo sviluppo dell'economia regionale tutta intera. I porti, infatti, non servono solo l'economia della costa, ma costituiscono la porta di accesso e di transito delle merci e delle persone per l'intero territorio. **Insieme alla ZES, la crescita dei nostri porti sarà un'asse decisivo per la ripartenza dell'Abruzzo**".

Le parole del Presidente **Marsilio** rendono giustizia di quanto andiamo ripetendo da anni: **Regione e Autorità di Sistema Portuale, purtroppo, sono fortemente inadempienti riguardo la elaborazione progettuale delle infrastrutture portuali** e quindi della realizzazione di quelle opere che lo stesso Marsilio ritiene indispensabili alla

portualità e quindi allo sviluppo del territorio regionale. Però, caro Presidente, questo non riguarda solo la vecchia Giunta Regionale, ma anche la nuova, che non ha fatto molto sul piano della progettazione e continua a sostenere l'immobilismo dell'AdSP. Adesso i tempi stringono e vedremo cosa saprete fare, in termini di **progettazione, entro il prossimo 31 ottobre, pena la perdita di 30 milioni di quei finanziamenti.**

Non solo, va ricordato che la progettazione riguarda anche quei **50 milioni di finanziamenti del Masterplan**, per il completamento del Porto di Ortona (approfondimento del dragaggio e prolungamento della diga Sud), che la Giunta Marsilio ha deciso di de-finanziare (DGR 416/2020) per dirottare i fondi europei all'emergenza Covid. Marsilio, sul Centro dell'11 agosto 2020, ha tenuto a precisare che il provvedimento **"ha**

riguardato le opere la cui progettazione era ancora molto indietro (per colpa di chi?) - aggiungendo - **non abbiamo perso un euro dei fondi europei, visto che i soldi che oggi rimoduliamo ci verranno restituiti nella prossima programmazione, 2021-27, in aggiunta a quelli già previsti. Nel frattempo, la progettazione degli interventi andrà**



ph. Politi Valerio 2018

comunque avanti».

Restiamo in attesa del Piano di Programma 2021-2027 per vedere cosa è previsto per il Porto di Ortona, in termini di finanziamenti e di **programmazione già pronta**. Ad occhio dovremmo poter avere **progetti esecutivi pronti sul tavolo per oltre 80 milioni di euro**, tra quelli previsti dal MIMS e quelli del Masterplan, ai quali dovrebbero essere aggiunti altri della nuova programmazione. Poi ci sono gli oltre **19 milioni promessi dalla Ministra Carfagna e altri 2,5 milioni per l'elettrificazione delle banchine (Decreto del MIMS n.330/2021), tutti finanziamenti che si rischia di perdere senza la progettazione.**

Le scadenze sono vicine, la prima è quella del 31 ottobre, la prossima riguarda il Piano di Programma 2021-27. Si spera che, finalmente, si dia soluzione rapida ed adeguata al grave problema della portualità, per dare risposte vere all'economia e all'occupazione della nostra regione.

Sul Centro dell'11 agosto 2020 Marsilio è molto duro:

"Dovrebbero vergognarsi per come hanno governato questa Regione e per non aver saputo spendere i fondi del tanto decantato Masterplan».

Come non dargli ragione. A breve però, caro Presidente, ci sarà la valutazione sull'operato dell'attuale governo regionale e, per quanto abbiamo visto fino ad ora (siamo a circa metà legislatura), non ci sembra di poter cogliere grandi segni di cambiamento. Tuttavia, restiamo in fiduciosa attesa.