



Preg.mo Sig.

Ministro per il Sud e per la Coesione Territoriale

dott. Giuseppe Provenzano

SEDE

OGGETTO: **Zona Economica Speciale e trasversalità Tirreno-Adriatico.**

Signor Ministro,

è nostra premura segnalare alla Sua attenzione il fatto che da diversi anni le associazioni datoriali e le organizzazioni sindacali firmatarie della presente nota puntano al rilancio della strategia sulle reti trans-europee di trasporti, a partire dal corridoio “Ten-t” che riguarda l’Abruzzo, ed all’effettivo avvio della **Zona Economica Speciale** nella nostra regione.

Oggi più che mai tali strategie si rendono necessarie, in una fase storica in cui si stanno ridefinendo a livello europeo i sistemi viari e infrastrutturali che introdurranno anche l’Italia nel futuro.

In tale ottica il Presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio, in varie occasioni si è dichiarato favorevole all’immediato avvio della ZES ed al completamento di una trasversalità est-ovest pur sotto l’egida dell’Autorità Portuale di Ancona. Visione riportata anche nel Documento di economia e finanza regionale e nel recente accordo sottoscritto con il presidente dell’Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico Centrale che punta a riconoscere come esclusivo corridoio trasversale del Centro Italia quello corrente tra Civitavecchia–Ortona.

Va aggiunto che, relativamente alla ZES, anche il Porto di Vasto - benché classificato come “regionale” - ha in programma un intervento infrastrutturale di 12 milioni di euro di cui tuttavia, ad oggi, non si hanno notizie certe su tempi di avvio e chiusura dei lavori. A questi investimenti si aggiungono altri 15 milioni di euro di fondi previsti dal Gruppo Ferrovie per portare il binario fino alla banchina di levante, che sarà ampliata dagli attuali 60 a 85 metri.

Anche alla luce dei tempi stretti dettati dall’agenda europea, ora più che mai è necessario un colpo di acceleratore per arrivare a un traguardo importante, per il quale si è lavorato a lungo. Un traguardo che soprattutto nel post emergenza Covid potrebbe contribuire

al rilancio economico della nostra regione, oltre che a porre le basi per uno sviluppo delle aree interne della nostra regione.

Le reti Ten-T, la Trasversalità Est-Ovest e la Zona Economica Speciale saranno quindi elementi indispensabili per il potenziamento delle infrastrutture portuali, ferroviarie e viarie, e rappresentano il vero progetto strategico della Regione per garantire lavoro e sviluppo per i prossimi anni.

Alla luce di quanto sopra esposto veniamo a chiederle il Suo massimo impegno per l'approvazione e il definitivo avvio della Zona Economica Speciale per l'Abruzzo nei tempi più brevi possibili.

Nel confidare in un Suo pronto e fattivo intervento per l'avvio dello strumento ZES, porgiamo i nostri migliori saluti.

Pescara, 30 Maggio 2020

Firmato
Le Scriventi Associazioni