

Sabato 28 maggio, alla Sala Convegni dell'Aeroporto d'Abruzzo, si è svolto un workshop organizzato da **Azione di Carlo Calenda per l'Abruzzo**, con l'intento di approfondire l'argomento ZES, capire l'impostazione della ZES Abruzzo e, soprattutto, fare il punto sulla situazione ad oggi. Il tema, **"Lo sviluppo che non può più attendere"**, nasce dalla considerazione che le ZES, come importante misura di politica economica per lo sviluppo del Mezzogiorno, sono state istituite fin dal giugno 2017, quindi l'Abruzzo ha avuto la sua approvazione nel settembre 2020, ma giunti ormai a giugno 2022 e considerati i limiti di tempo fissati nella normativa, sorge spontanea la preoccupazione sul rischio di perdere questa importante opportunità di sviluppo a causa dei soliti ritardi burocratici.

mentre gli interventi di alcuni Amministratori locali hanno riguardato, in particolare, la scelta delle aree. La materia, per un Paese con un sistema burocratico farraginoso, è certamente complessa, ha detto Commissario di Governo Prof. **Mauro Miccio**, ma ha tenuto a precisare che molti dei problemi sono stati risolti o sono in via di soluzione, in particolare quelli derivanti dall'errata perimetrazione di alcune aree. Anzi, ha precisato la ZES Abruzzo, tra le otto in Italia, è quella che è partita per prima. Per il Commissario, fondamentale è la collaborazione e l'impegno delle Amministrazioni Comunali dei 37 Comuni dell'area ZES. Nel suo intervento il Commissario ha anche voluto rassicurare le aziende rimaste fuori dalla perimetrazione, le quali, attraverso altre misure, possono ugualmente accedere ad incentivi e agevolazioni, in particolare

LA ZES DA IMPORTANTE MISURA DI SVILUPPO ECONOMICO AD OCCASIONE PER PASSERELLE ELETTORALI



Il workshop, promosso da **Giovanni Luciano**, Segretario di Azione per la Provincia di Chieti e condiviso dalla direzione regionale, ha avuto un'ampia partecipazione di iscritti al Partito. Nella relazione introduttiva, svolta dal sottoscritto responsabile di Azione per Ortona, si è illustrato il significato e il valore di una Zona Economica Speciale per la crescita economica e lo sviluppo dell'occupazione. La ZES, però, ha bisogno di un porto efficiente e ben collegato con le infrastrutture viarie e ferroviarie, perché solo con un sistema logistico efficiente si possono attrarre nuove imprese e fare buoni investimenti. Il concetto è stato poi ripreso anche dagli interessanti interventi dei rappresentanti di Associazioni di categoria, in particolare **Giuseppe Ranalli** di Confindustria e **Graziano Di Costanzo** di CNA Abruzzo,

per le piccole e medie imprese ed ha informato quelli interessati invitandoli a rivolgersi agli sportelli ZES nei Comuni di Vasto, Ortona e Pescara, aperti (o in via di apertura) in collaborazione con il Ministero per il Sud e la coesione territoriale.

Il Segretario regionale di Azione, **Giulio Cesare Sottanelli**, nelle valutazioni politiche a conclusione, è tornato a sottolineare l'importanza e l'urgenza, per una regione come l'Abruzzo, di questa misura di sviluppo economico. Una regione, ha aggiunto **Sottanelli**, che, dopo gli insediamenti storici è rimasta ferma da oltre venti anni, sia in termini di promozione industriale che di sviluppo infrastrutturale.

Sulla ZES e sul Porto l'Onorevole **Camillo D'Alessandro** ha organizzato, lunedì 30 maggio, un incontro alla presenza della Vice Ministra **Teresa Bellanova**. Una passerella elettorale a sostegno di Leo Castiglione, con immancabili promesse di finanziamenti.

Ricordiamo cosa scriveva, nel maggio 2014, l'allora candidato al Consiglio Regionale, Camillo D'Alessandro?

"In 60 mesi il Porto non sarà più una chiacchiera buona per ogni volta che si vota. Nei primi sei mesi la nuova Regione consentirà il dragaggio, la realizzazione delle vasche di colmata, un nuovo porto profondo e con nuove banchine. Vedrete cosa saremo capaci di fare. Per questo mi candido".

Siamo a giugno 2022, sono trascorsi otto anni, niente dragaggio, niente vasca di colmata, niente nuove banchine, ma il porto ancora oggi è argomento buono per una nuova campagna elettorale, questa volta a sostegno di Castiglione... ma non solo.